

Peugeot 3008: primer todoterreno en convertirse "coche del año"

El Peugeot 3008 se ha convertido en un todoterreno dinámico gracias a la tecnología de Bosch.



TECNOLOGÍA BOSCH EN EL VEHÍCULO

- ▶ Sistemas de inyección diésel Common Rail con bomba de alta presión, inyectores y rail
- ▶ Unidad de mando del motor para sistemas de inyección de gasolina y diésel
- ▶ Sistema limpiaparabrisas delantero y trasero
- ▶ Sistema de inyección directa de gasolina con bombas e inyectores de alta presión.
- ▶ Medidor de masa de aire
- ▶ Sondas Lambda
- ▶ Cámara y radar de corto alcance
- ▶ Asistencia de aparcamiento
- ▶ Radio con integración de smartphone
- ▶ Sensores
- ▶ Bujías de encendido
- ▶ Servofreno de vacío

En el Salón del Automóvil de Ginebra, el Peugeot 3008 fue elegido "coche del año 2017" por 58 periodistas de 22 países. Este premio galardona sobre todo el diseño exterior e interior y el concepto global del nuevo todoterreno.

El Peugeot 3008 viene con motores de gasolina y diésel de 88 - 133 kW (120 - 180 CV). Su equipamiento también incluye la moderna e innovadora tecnología Bosch.

Bujías de encendido "Doble Platino"

Los electrodos con aleación de platino hacen de las bujías de encendido Bosch de "Doble Platino" (código de tipo ZR 6 SPP 3320) especialmente

resistentes al desgaste y duraderas - y por lo tanto ideales para los exigentes requisitos del motor 1.2 l PureTech 130 STOP & START - un moderno motor de 3 cilindros de 96 kW (130 CV) y que una vez más fue votado como motor del año* en su categoría en 2017.

Sondas Lambda de banda ancha

Una sonda lambda de banda ancha - tipo LSU ADV - se instala delante del catalizador. Debido a su alta resistencia térmica, también se puede instalar delante del turbocompresor. Su rápida respuesta permite niveles de emisión

aún más bajos durante el calentamiento. Después del catalizador se instala un LSF Xfour. Su elemento de calentamiento controlado asegura una alta precisión de funcionamiento, reduciendo así las emisiones en los arranques de motores fríos.

Además, LSF Xfour también ofrece una resistencia a altas temperaturas.



*Motor del año en la categoría 1 - 1,4 litros; motor PureTech de tres cilindros con turbocompresor PureTech de 1,2 l; fuente: www.ukimediaevents.com/engineoftheyear

No es un comunicado de prensa - Información para ser publicada sólo en boletines de talleres