



Peugeot 208: nueva tecnología y diseño

El nuevo Peugeot 208 llega con un diseño característico de la marca y equipado con la tecnología de Bosch.



BOSCH INSIDE PEUGEOT 208

- ▶ Sensor de posición del árbol de levas
- ▶ Sistema de cámaras de corto alcance
- ▶ sistema de inyección diésel de common rail con inyectores de alta presión, bomba de alta presión y unidad de control del motor
- ▶ ESP®
- ▶ Sistema de inyección directa de gasolina con rampa de inyección, módulo de suministro de combustible, inyectores, bobinas de encendido y unidad de control del motor
- ▶ Sensor de picado
- ▶ Sonda lambda
- ▶ Sensor de baja presión
- ▶ Sistema de limpiaparabrisas trasero
- ▶ Cámara de visión trasera RCC
- ▶ Bujías

Una fuerte personalidad, un aspecto deportivo: El último modelo del Peugeot 208 tiene un diseño elegante y un equipamiento moderno. Está equipado con la última tecnología de Bosch con accionamientos gasolina y diésel.

DETALLES DEL PRODUCTO

Bujías de iridio de Bosch

Los motores PureTech de 1,2 litros y tres cilindros de altamente eficientes, que impulsan el nuevo Peugeot 208, están equipados con bujías de iridio. Con su carcasa y rosca niqueladas, proporcionan una excelente protección al motor. En el electrodo central, el revestimiento de metal precioso con iridio resistente a la erosión asegura unas características de ignición de primera calidad y un alto rendimiento. Gracias a la soldadura láser de onda continua (CW), el cordón de soldadura en el electrodo central es realmente

resistente. Y por último, pero no menos importante, su eficiente gestión térmica hace que las bujías de iridio sean altamente resistentes al desgaste.



Bujía de Iridio M12