

Alfa Romeo Stelvio: SUV con genes deportivos

El primer SUV de Alfa Romeo se basa en motores de alto rendimiento fabricados en aluminio y tecnología Bosch



Fuente: Alfa Romeo

TECNOLOGÍA BOSCH DENTRO DE ALFA ROMEO STELVIO

- ▶ Unidad de control del airbag
- ▶ Sistema de inyección diésel Common Rail que incluye bomba de alta presión, inyectores y rail
- ▶ Bomba de refrigerante
- ▶ Unidad de control del motor
- ▶ Sistema de limpiaparabrisas delantero

- ▶ Sistema de inyección directa de gasolina que incluye bomba de alta presión e inyectores

- ▶ Unidad de control de tiempo de encendido
- ▶ Cámara multifuncional
- ▶ Cámara de alcance corto

- ▶ Sensor de aparcamiento
- ▶ Sensores
- ▶ Sistema Servoelctric de dirección eléctrica
- ▶ Sistema Start/Stop
- ▶ Dispositivo de ajuste del acelerador
- ▶ Sonda lambda de banda ancha

El nuevo Alfa Romeo Stelvio combina comodidad, seguridad y versatilidad de un SUV con espíritu deportivo italiano.

Muy deportivo: Alfa Romeo SUV

La tecnología Bosch es compatible con el cómodo SUV impulsado dinámicamente por motores de aluminio: motor 2.0 l turbo con 200-280 CV / 147-206 kW, motor biturbo de 2.9 l con 510 CV / 375 kW (ambos gasolina) o 2.2 l motor diésel con 150-210 CV / 110-154 kW.

Sistema de dirección electrónica Bosch Servoelctrica

El Stelvio cuenta con un sistema

Servoelctric con unidad de asistencia de dirección tipo "eje paralelo": una solución de dirección eléctrica de Bosch diseñada para hacer frente a las altas fuerzas de la dirección del SUV dinámico. Su interfaz electrónica permite la incorporación del sistema Servoelctric a las funciones de asistencia del Stelvio.

Sonda lambda de banda ancha Bosch para control de emisiones

En el motor de 6 cilindros de Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio (510 cv / 375 kW), la sonda lambda mide tanto la mezcla de aire y combustible como el contenido de oxígeno residual contenido en los gases de escape. Según la señal de salida de la sonda lambda, la unidad de control reconoce una mezcla demasiado rica o escasa y administra

la cantidad de combustible inyectado en consecuencia; permitiendo así que los motores potentes brinden un rendimiento superior.



Sonda lambda de banda ancha



Sistema de dirección eléctrica